



mardi, 3 février 2015

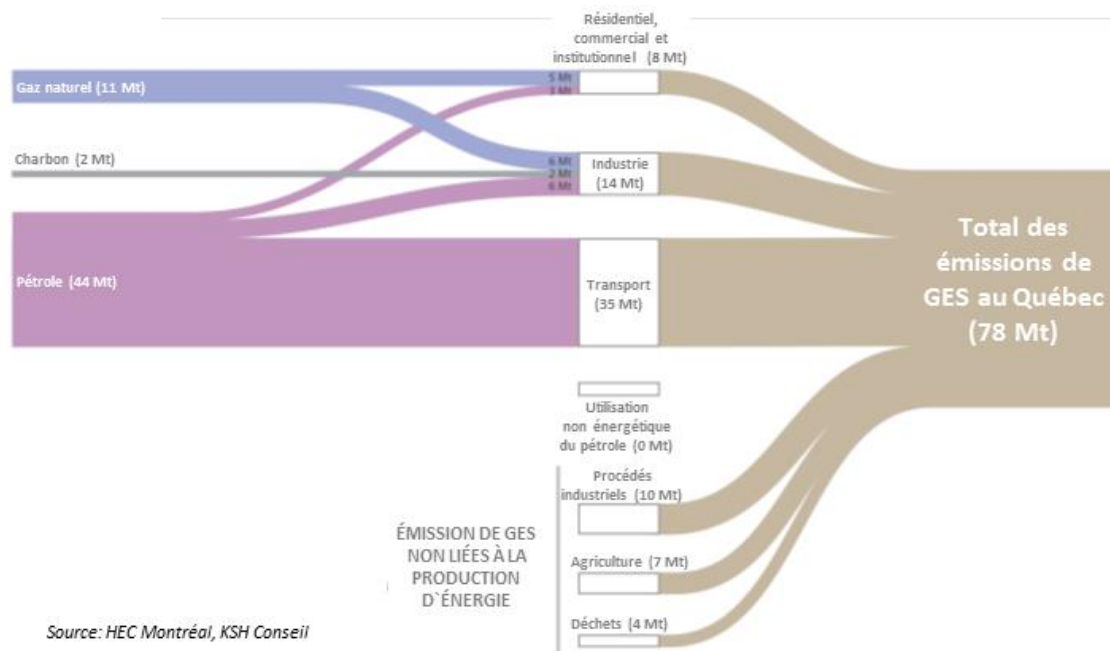
Bilan carbone du secteur des transports au Québec

En décembre 2014, des chercheurs de HEC Montréal ont publié une étude sur l'état de l'énergie au Québec. Cette étude propose une vision de l'ensemble du système énergétique de la province, faisant le lien entre les sources d'énergie, leur transformation en différents produits énergétiques, leur consommation dans différents secteurs et le bilan de l'efficacité globale du système.

La figure ci-dessous montre le flux des émissions de gaz à effet de serre (GES) du Québec. Contrairement à la grande majorité des régions du monde, le Québec a l'avantage de produire la quasi-totalité de son électricité de façon renouvelable (hydroélectricité, énergie éolienne et biomasse), minimisant le rôle de la production d'électricité dans le bilan carbone de la province. Ce sont les combustibles utilisés dans le secteur des transports qui sont la principale source des émissions de GES avec près de 45% de toutes les émissions.

D'un autre côté, 40% des pertes énergétiques totales de la province sont liées au système du transport, avec 75% des pertes survenant lors de leur combustion et leur transformation en énergie utile. Ceci suggère que tout progrès dans ce secteur sera lié à des normes de consommation de carburant plus strictes pour les véhicules.

Entre 1990 et 2011, la performance énergétique (litres/km) et les émissions de GES des véhicules a diminué de 8% pour les camions légers, 16% pour les voitures et 24% pour les camions lourds. Toutefois, le parc de véhicules au Québec a augmenté de 41% durant cette période, soit trois fois plus que la croissance de la population de la province (+14%), annulant la majorité des gains en consommation de carburant.



Source: HEC Montréal, KSH Conseil

Consultez notre dernier numéro de ["Forest Industry News"](#)

En affaires depuis 1923

Si vous avez des questions, des commentaires ou si vous désirez vous inscrire, [cliquez ici](#).

Cette infolettre vous est envoyée car vous y êtes inscrit ou faites partie de notre liste de contacts. Si vous ne désirez pas recevoir cette publication, [cliquez ici](#).